

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHIỆM VỤ THIẾT KẾ  
VÀ QUY CHẾ THI TUYỂN KIẾN TRÚC**

CÔNG TRÌNH: NHÀ CHỜ VÀ BIỂN BÁO ĐIỂM DỪNG XE BUÝT  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CHỦ ĐẦU TƯ: TỔNG CÔNG TY VẬN TẢI HÀ NỘI

ĐƠN VỊ ỦY QUYỀN THỰC HIỆN: BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN -  
TỔNG CÔNG TY

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2016

TỔNG CÔNG TY VẬN TẢI HÀ NỘI



K/T TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC  
*Nguyễn Thanh Nam*

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2016

**NHIỆM VỤ THIẾT KẾ  
NHÀ CHỜ VÀ BIỂN BÁO ĐIỂM DỪNG XE BUÝT  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**1. Các căn cứ lập nhiệm vụ thiết kế:**

- Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;
- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
- Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;
- Căn cứ Nghị định 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 46/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
- Căn cứ Quyết định số 72/2004/QĐ-UB ngày 14 tháng 05 năm 2004 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Tổng công ty Vận tải Hà Nội thí điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ-Công ty con và Quyết định số 112/2004/QĐ-UB ngày 20 tháng 07 năm 2004 của UBND TP Hà Nội về việc bổ sung Quyết định số 72/2004/QĐ- UB;
- Căn cứ Quy chuẩn Xây dựng, các tiêu chuẩn Việt Nam và các văn bản quy định hiện hành;
- Căn cứ nhu cầu xây dựng mới để thay thế thay các nhà chờ, biển báo điểm dừng xe buýt của Thành phố Hà Nội do UBND thành phố giao cho Tổng công ty vận tải Hà Nội quản lý vận hành, duy tu duy trì.

**2. Tên công trình:** Nhà chờ và biển báo điểm dừng xe buýt thành phố Hà Nội

**3. Mục đích xây dựng công trình:**

- Việc thực hiện xây dựng các nhà chờ xe buýt văn minh, hiện đại, và góp phần tạo lập hình ảnh kiến trúc cảnh quan Thủ đô, là công việc rất thiết thực, phát huy vai trò quản lý hoạt động xe buýt theo đúng các quy định hiện hành.

- Cung cấp dịch vụ giao thông công cộng thuận lợi không những đạt tiêu chuẩn chất lượng tốt, văn minh, hiện đại mà còn tạo nên sức hấp dẫn về phương diện thẩm mỹ đối với các tiện ích đô thị.

#### **4. Các loại mẫu nhà chờ, diện tích và vị trí xây dựng:**

##### a) Các loại mẫu nhà chờ:

- Nhà chờ và biển báo điểm dừng xe buýt trong nội thành: có 2 loại
- + Loại nhà chờ lớn và biển báo điểm dừng xe buýt diện tích khoảng 12 m<sup>2</sup>
- + Loại nhà chờ nhỏ và biển báo điểm dừng xe buýt diện tích khoảng 8 m<sup>2</sup>
- Nhà chờ và biển báo điểm dừng xe buýt ngoại thành: có 2 loại
- + Loại nhà chờ lớn và biển báo điểm dừng xe buýt diện tích khoảng: 16 m<sup>2</sup>
- + Loại nhà chờ nhỏ và biển báo điểm dừng xe buýt diện tích khoảng 12 m<sup>2</sup>

b) Vị trí: Khu đất xây dựng các nhà chờ và điểm dừng xe buýt nằm trên vỉa hè trong nội thành và vỉa hè, lề đường ngoại thành thành phố Hà Nội.

#### **5. Quy mô và nội dung công trình:**

##### a) Quy mô:

- Nhà chờ xe buýt trong nội thành: có 2 loại
- + Loại nhà chờ lớn có chiều dài từ 5,5 – 6,5m; rộng 1,5 – 2m; cao 2,5-3m
- + Loại nhà chờ nhỏ có chiều dài từ 4 – 4,5m; rộng 1,5 – 2m; cao 2,5-3m
- Nhà chờ xe buýt ngoại thành: có 2 loại
- + Loại nhà chờ lớn có chiều dài từ 8 – 9m; rộng 1,5 – 2m; cao 2,5-3m
- + Loại nhà chờ nhỏ có chiều dài từ 6 – 7m; rộng 1,5 – 2m; cao 2,5-3m
- Biển báo điểm dừng xe buýt cao 2,8 m, kích thước phần biển báo (rộng x cao x dày) = 60x80x5cm

##### b) Các nội dung chức năng chính:

- Chức năng nhà chờ: Nơi tập kết và che mưa nắng cho hành khách chờ đi xe buýt.
- Chức năng biển báo điểm dừng xe buýt: thông báo vị trí dừng đỗ xe, thông báo tuyến dừng đón trả khách.

#### **6. Một số yêu cầu thiết kế cơ bản:**

- Nhà chờ phải đảm bảo che mưa nắng, có chỗ ngồi cho hành khách chờ xe, có hệ thống chiếu sáng đảm bảo an ninh, có vị trí để lắp đặt bản đồ luồng tuyến toàn hệ thống xe buýt (kích thước bản đồ 150x90cm), có vị trí lắp đặt bảng LED thông tin tuyến đi qua, có diện tích pano quảng cáo hợp lý.

- Biển báo điểm dừng xe buýt: đảm bảo dễ nhận diện từ xa, có đủ thông tin dễ nhìn, có bố trí chiếu sáng và vị trí quảng cáo.

- Nội dung quy mô công trình dự kiến trên đây là những yêu cầu cơ bản. Trong quá trình nghiên cứu, các nhà thiết kế có thể đề xuất điều chỉnh sao cho phù hợp với các tiêu chuẩn tiên bộ và cần lưu ý đạt được một số nội dung sau:

(1) Công trình cần đạt được hình thức kiến trúc mới và khang trang mang tính đặc trưng tiêu biểu của Thủ Đô Hà Nội để phân biệt với các Thành phố khác, đảm bảo xanh, sáng, sạch phù hợp với tính chất của công trình. Tiếp cận tốt với thiên nhiên, hợp lý về bố cục tổng thể, tạo được cảnh quan đẹp và hấp dẫn cho thành phố.

(2) Các giải pháp kỹ thuật và vật liệu xây dựng bảo đảm sự cập nhật cần thiết tiên tiến, tương xứng với bộ mặt thủ đô, dễ dàng trong quản lý bảo trì, bảo đảm tính đồng bộ về trang thiết bị kỹ thuật, thuận tiện cho trước mắt và lâu dài. Cần chú ý tới thẩm mỹ và chiếu sáng cho công trình.

(3) Khuyến khích thiết kế các mẫu nhà chờ mang tính mô đun để thuận tiện trong quá trình lắp dựng, thay thế sửa chữa, bảo đảm tính hiện đại lâu dài của công trình.

**QUY CHẾ THI TUYỂN**  
**TRÚC NHÀ CHỜ VÀ BIÊN BÁO ĐIỂM DỪNG XE BUÝT**  
**THÀNH PHỐ HÀ NỘI**  
CHỦ ĐẦU TƯ: TỔNG CÔNG TY VẬN TẢI HÀ NỘI

**MỤC LỤC**

**PHẦN I: GIỚI THIỆU CHUNG**

- 1.1 Cơ sở pháp lý của cuộc thi
- 1.2 Giới thiệu dự án
- 1.3 Giới thiệu chủ đầu tư
- 1.4 Mục đích, yêu cầu cuộc thi
- 1.5 Đơn vị tổ chức cuộc thi

**PHẦN II: THỂ LỆ CUỘC THI**

- 2.1 Đối tượng đăng ký dự thi
- 2.2 Thủ tục đăng ký, nhận tài liệu và nộp hồ sơ dự thi
- 2.3 Yêu cầu về sản phẩm dự thi
- 2.4 Nguyên tắc ẩn danh
- 2.5 Phương thức nộp sản phẩm
- 2.6 Thời hạn đăng ký và nộp sản phẩm

**PHẦN III: CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG**

**PHẦN IV: QUY ĐỊNH VỀ QUYỀN CÔNG BỐ VÀ QUYỀN TÀI SẢN, QUYỀN LỢI VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC ĐƠN VỊ DỰ THI**

- 4.1 Quyền công bố và quyền tài sản
- 4.2 Quyền lợi của đơn vị dự thi
- 4.3 Trách nhiệm của đơn vị dự thi

**PHẦN V: CÁC PHỤ LỤC KÈM THEO**

- 5.1 Mẫu đơn đăng ký với tổ chức, cá nhân độc lập;

## **PHẦN I: GIỚI THIỆU CHUNG**

### **1.1. Cơ sở pháp lý của cuộc thi:**

- Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;
- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
- Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;
- Căn cứ Nghị định 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 46/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
- Căn cứ Quyết định số 72/2004/QĐ-UB ngày 14 tháng 05 năm 2004 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Tổng công ty Vận tải Hà Nội thi điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ-Công ty con và Quyết định số 112/2004/QĐ-UB ngày 20 tháng 07 năm 2004 của UBND TP Hà Nội về việc bổ sung Quyết định số 72/2004/QĐ-UB;
- Căn cứ Quy chuẩn Xây dựng, các tiêu chuẩn Việt Nam và các văn bản quy định hiện hành.

### **1.2. Giới thiệu dự án:**

Dự án đầu tư xây dựng mới để thay thế các nhà chờ, biển báo điểm dừng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hà Nội do UBND thành phố giao cho Tổng công ty vận tải Hà Nội quản lý vận hành, duy tu duy trì.

### **1.3. Chủ đầu tư dự án:**

Chủ đầu tư dự án: Tổng công ty Vận tải Hà Nội là doanh nghiệp nhà nước trực thuộc UBND Thành phố Hà Nội.

### **1.4. Mục đích, yêu cầu cuộc thi**

#### *a) Mục đích, yêu cầu của việc thi tuyển:*

- Khai dậy những ý tưởng sáng tạo, thiết thực và thú vị nhất từ những nhà thiết kế trong nước và quốc tế, nhằm mục tiêu tìm kiếm mẫu kiến trúc nhà chờ, điểm dừng xe buýt tốt nhất có đề xuất nổi trội, có vẻ đẹp “sáng, xanh, sạch”, gắn với nét văn hóa, truyền thống của thủ đô Hà Nội để phân biệt với các Thành phố khác, tạo cơ sở để lựa chọn các đơn vị tư vấn triển khai các bước thiết kế tiếp theo trên cơ sở phương án được chọn.

- Cuộc thi sẽ chọn ra phương án thiết kế tốt nhất, đáp ứng tối đa các yêu cầu về thẩm mỹ kiến trúc, cảnh quan, công năng sử dụng, có hệ thống kỹ thuật đồng bộ, hiện đại, thể hiện được ý nghĩa, tính chất của công trình xây dựng, đồng thời có tính khả thi cao.

- Các đề xuất phải đưa ra các ý tưởng tốt sáng, xanh, sạch và đáp ứng yêu cầu:

+ Với nhà chờ xe buýt: Có đầy đủ các vị trí để bố trí bản đồ luồng tuyến toàn hệ thống xe buýt, vị trí lắp đặt bảng LED thông tin tuyến đi qua, vị trí lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng, vị trí lắp đặt pano quảng cáo.

+ Với biển báo điểm dừng: Có đủ diện tích để thể hiện đầy đủ thông tin tuyến xe dừng đón trả khách, có bố trí chiếu sáng và vị trí quảng cáo.

- Tổ chức phân tích đánh giá các phương án thiết kế của các đơn vị tham gia dự thi và đề xuất tuyển chọn phương án tốt nhất một cách bài bản, hiệu quả, đảm bảo công bằng khách quan.

b) *Thể loại, hình thức, quy mô cuộc thi:*

Thi tuyển rộng rãi trong nước theo quy định của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

#### **1.5. Đơn vị tổ chức cuộc thi**

#### **TỔNG CÔNG TY VẬN TẢI HÀ NỘI – BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN**

Đại diện: KTS Trần Văn Nhân – Trưởng ban quản lý dự án

**Mọi chi tiết xin liên hệ về Ban Quản lý dự án**

Địa chỉ: 32 Nguyễn Công Trứ - Hai Bà Trưng - Hà Nội

Tel: 04. 39763711 ; Fax: 04. 39763677

Người liên lạc: Ông Nguyễn Mạnh Hùng; Mobile: 0982502498

Email: [hungnm74@gmail.com](mailto:hungnm74@gmail.com)

### **PHẦN II: THẺ LỆ CUỘC THI**

#### **2.1. Đối tượng đăng ký dự thi**

##### **2.1.1. Đối tượng được phép dự thi:**

Cuộc thi dành cho các đơn vị, cá nhân hoặc sinh viên thiết kế kiến trúc, thiết kế đồ họa trong và ngoài nước hội đủ những điều kiện sau:

- Là đơn vị, cá nhân hoặc sinh viên thiết kế kiến trúc, thiết kế đồ họa có giấy phép đăng ký hành nghề, bằng cấp nghề, thẻ sinh viên phù hợp được công nhận;

- Người chủ trì của đồ án dự thi phải là một kiến trúc sư, kỹ sư, sinh viên có đủ hành vi năng lực theo quy định của pháp luật.

##### **2.1.2. Đối tượng không được tham gia công tác thiết kế trong cuộc thi:**

- Thành viên Hội đồng Giám khảo;

- Thành viên của Ban tổ chức cuộc thi và Tổ kỹ thuật;

#### **2.2. Thủ tục đăng ký, nhận tài liệu và nộp hồ sơ dự thi:**

##### **2.2.1. Thủ tục đăng ký:**

- Các cá nhân/Tổ chức có nhu cầu tham gia dự thi sẽ phải làm thủ tục đăng ký và nhận tài liệu miễn phí trực tiếp tại Văn phòng Ban tổ chức theo địa chỉ tại mục 1.5 Phần I;

- Trường hợp ở xa sẽ được nhận tài liệu qua Fax, email. Đơn đăng ký dự thi phải gửi về Ban tổ chức qua đường bưu điện bằng thư đảm bảo.

- Thời hạn đăng ký: Theo mục 2.6 Phần II

#### 2.2.2. Nộp hồ sơ dự thi:

- Địa chỉ nộp hồ sơ dự thi: Theo mục 1.5 Phần I và có thể nhận hồ sơ dự thi qua đường bưu điện bằng thư đảm bảo gửi về ban tổ chức, thời hạn nộp của hồ sơ tính theo dấu bưu điện.

- Thời gian: Theo mục 2.6 Phần II

#### 2.2.3. Tài liệu cung cấp cho các cá nhân, đơn vị đăng ký dự thi gồm:

- Nhiệm vụ thiết kế

- Quy chế thi tuyển

### 2.3. Yêu cầu về sản phẩm dự thi

#### 2.3.1. Nguyên tắc chung

- Không giới hạn các nội dung minh hoạ cho phương án dự thi;

- Ngôn ngữ sử dụng trong toàn bộ sản phẩm dự thi và các bản Thuyết minh là: Tiếng Việt hoặc song ngữ Anh-Việt, các ngôn ngữ khác không được sử dụng trong việc thể hiện trên bất kỳ bản vẽ và thuyết minh nào;

- Đơn vị đo lường sử dụng trong sản phẩm dự thi bắt buộc phải theo hệ thống mét (meter);

- Hình thức thể hiện: Các ký hiệu màu sắc theo quy ước của bản vẽ thiết kế kiến trúc.

#### 2.3.2. Yêu cầu về khối lượng và chất lượng sản phẩm:

Mỗi hồ sơ dự thi được coi là hợp lệ phải đủ các mẫu thiết kế nhà chờ nội thành (Nhà chờ xe buýt loại lớn + nhà nhà chờ xe buýt loại nhỏ + biển báo điểm dừng xe buýt và thuyết minh với khổ giấy A3 đóng cuốn), hoặc các mẫu thiết kế nhà chờ ngoại thành (Nhà chờ xe buýt loại lớn + nhà nhà chờ xe buýt loại nhỏ + biển báo điểm dừng xe buýt và thuyết minh với khổ giấy A3 đóng cuốn) hoặc cả hai mẫu thiết kế nhà chờ, biển báo điểm dừng xe buýt nội thành và ngoại thành. Mỗi đơn vị, cá nhân có thể tham gia dự thi 1 hoặc nhiều phương án.

##### a) Bản vẽ:

- Bản vẽ phải thể hiện tỷ lệ 1/50 trên khổ giấy A3 có đầy đủ thông tin và rõ ý đồ cần thể hiện.

- Các bản vẽ phải thể hiện được những nội dung tối thiểu sau: Mặt bằng, mặt đứng, mặt cắt, phối cảnh tổng thể ...

##### b) Thuyết minh:

Các đơn vị dự thi phải nộp thuyết minh (in khổ A3) mô tả đề xuất thiết kế của mình, nội dung thuyết minh cần nêu các đặc điểm khác biệt về ý tưởng thiết kế, vật liệu, công nghệ xây lắp...



Báo cáo thuyết minh có độ dài vừa đủ nêu được ý nghĩa của thiết kế phù hợp với cảnh quan khu vực và đặc trưng riêng của Thủ đô Hà Nội để phân biệt với các Thành phố khác, phải mô tả rõ ràng về định hướng thiết kế tổng quan, chi tiết các thành phần, những đóng góp cho hệ thống không gian chung của khu vực đảm bảo các yếu tố hài hoà, thân thiện với môi trường, mang tính chiến lược bền vững và đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật cần thiết.

*c) Mô hình và phim minh hoạ*

Khuyến khích các đơn vị thực hiện mô hình và phim minh hoạ.

2.3.3. Những đồ án được coi là không hợp lệ:

- Không đăng ký dự thi.
- Nộp không đúng thời gian như qui định tại mục 2.2.2.
- Nội dung hồ sơ không như qui định tại mục 2.3.2.

Hội đồng tuyển chọn sẽ không xem xét những hồ sơ dự thi không đáp ứng những yêu cầu trên mà không phải giải thích với các cá nhân, tổ chức dự thi.

**2.4. Nguyên tắc ấn danh**

2.4.1. Quy định đối với hồ sơ dự thi:

Hồ sơ dự thi hợp lệ là hồ sơ thực hiện đầy đủ các thành phần được ghi ở mục 2.3.2 và làm đúng theo các quy định như sau:

Toàn bộ sản phẩm dự thi bao gồm: Các bản vẽ và thuyết minh khổ A3, mô hình (nếu có) đều phải phải được đánh mã số do đơn vị tự chọn (không được ghi tên hoặc có bất kỳ dấu hiệu nhận dạng nào ngoại trừ mã số do đơn vị tự chọn).

Mã số gồm 2 chữ cái và 4 chữ số (ví dụ: AB1234), được ghi trong khung chữ nhật kích thước ngang 4 cm, đứng 1,5 cm ở góc trên bên phải của các bản vẽ, thuyết minh và trên một góc của mô hình.

Kèm theo mỗi bộ sản phẩm dự thi nói trên, các đơn vị dự thi nộp thêm 01 phong bì màu trắng ghi chữ “Thông tin đơn vị dự thi” được niêm phong kín và Mã số tự chọn của đơn vị được ghi ở 1 góc trên phong bì, trong phong bì thể hiện các thông tin sau: Mã số dự thi, tên cá nhân, đơn vị dự thi, địa chỉ liên lạc, số điện thoại, số fax, địa chỉ email.

2.4.2. Quy định đối với Ban tổ chức:

Phong bì “Thông tin đơn vị dự thi” sẽ do Trưởng ban Tổ chức cuộc thi trực tiếp bảo quản và chỉ công bố khi Hội đồng tuyển chọn hoàn tất việc nhận xét, đánh giá.

2.4.3. Quy định đối với tổ thư ký:

Khi đơn vị dự thi nộp hồ sơ, tổ thư ký sẽ kiểm tra hồ sơ bản vẽ, thuyết minh và mô hình, phim thuyết minh nếu có. Sau khi đối chiếu với đăng ký dự thi Biên bản giao nhận sản phẩm dự thi sẽ được ký giữa tổ thư ký và đơn vị, cá nhân dự thi.

Sau 17h30 ngày 04/3/2016 Tổ thư ký sẽ tổng kết số lượng hồ sơ dự thi hợp lệ và sắp xếp thứ tự theo vần A,B...mã dự thi và lập báo cáo gửi Ban tổ chức.

## 2.5. Phương thức nộp sản phẩm

Hồ sơ dự thi nộp chậm nhất là 17h30 ngày 04/3/2015 tại văn phòng Ban tổ chức: Phòng Ban Quản lý dự án- Tổng công ty vận tải Hà Nội

Địa chỉ: 32 Nguyễn Công Trứ - Hai Bà Trưng - Hà Nội

Tel: 04. 39763711 ; Fax: 04. 39763677

Người nhận: Ông Nguyễn Mạnh Hùng; Mobile: 0982502498

Email: [hungnm74@gmail.com](mailto:hungnm74@gmail.com)

Các hồ sơ được gửi đến Ban tổ chức bằng hình thức nộp trực tiếp hoặc nộp đảm bảo qua bưu điện cùng với đăng ký dự thi trong phong bì riêng nếu chưa đăng ký.

Số lượng và nội dung hồ sơ nộp gồm có :

- 01 bộ bản vẽ và thuyết minh khổ A3
- 01 đĩa CD-Rom (lưu toàn bộ nội dung thuyết minh và bản vẽ),
- 01 phong bì thông tin đơn vị dự thi (theo quy định cụ thể về nguyên tắc ẩn danh ở Mục 2.4 Phần II)
- Mô hình và thuyết minh phim (nếu có)

Biên bản bàn giao sản phẩm nêu rõ: thời gian nộp sản phẩm, số lượng, thành phần sản phẩm, tính ẩn danh, tình trạng sản phẩm. Đại diện Tổ thư ký và người đại diện nộp sản phẩm cùng ký vào biên bản và được sao thành 02 bản: 01 bản gửi cho người đại diện nộp sản phẩm, 01 bản Ban tổ chức lưu.

Nếu gửi qua bưu điện đảm bảo: Biên lai được lưu xác thực ngày nộp sản phẩm, thư ký nhận hồ sơ sẽ ký với nhân viên bưu điện.

Các đơn vị dự thi cần quan tâm đến việc bảo quản an toàn sản phẩm và tôn trọng nguyên tắc ẩn danh khi chuyển sản phẩm đến cho Ban tổ chức cuộc thi.

## 2.6. Thời hạn đăng ký dự thi và nộp sản phẩm:

TT	Nội dung	Thời gian	Địa điểm
1	Thông báo mời thi tuyển	25/01/2016 đến ngày 27/01/2016	Đăng thông tin thi tuyển trên Tạp chí kiến trúc- Bộ XD; Tạp chí kiến trúc - Hội KTS VN; Báo Kinh tế đô thị; Báo Hà Nội mới; đăng trên mạng <a href="http://kienviet.net">kienviet.net</a> .
2	Nhận đăng ký dự thi và phát hành hồ sơ	Từ 8h30 ngày 28/01/2016 đến 17h ngày	Tại Ban QLDA Tầng 3 Nhà 32 Nguyễn Công Trứ, Hai Bà, Hà Nội. Hoặc nhận đăng ký qua thư đảm bảo

		27/02/2016	và nhận tài liệu qua Email: hungnm74@transerco.com.vn
3	Nhận hồ sơ dự thi	Từ 01/3/2016 đến 17h30 ngày 04/3/2016	Tại Ban QLDA Tầng 3 Nhà 32 Nguyễn Công Trứ, Hai Bà, Hà Nội hoặc gửi qua bưu điện bằng thư đảm bảo.
4	Hội đồng giám khảo làm việc đánh giá tác phẩm dự thi	7-9/3/2016	Tại địa điểm do Ban tổ chức sắp xếp
5	Công bố người trúng giải thưởng	Dự kiến 10/3/2016	Trên các phương tiện thông tin đại chúng và thông báo trực tiếp tới các đơn vị đạt giải

### PHẦN III: CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG

3.1. Cơ cấu giải thưởng như sau: Tổng giá trị là 100.000.000 đ

3.2. Giải thưởng cho các đơn vị có phương án tốt nhất, hài hòa và phù hợp với mục đích yêu cầu của chủ đầu tư bao gồm:

- 02 Giải Nhất bao gồm:

+ 01 giải nhất nhà chờ nội thành (Nhà chờ xe buýt loại lớn + nhà nhà chờ xe buýt loại nhỏ + biển báo điểm dừng xe buýt): 20.000.000đ/giải

+ 01 giải nhất cho nhà chờ ngoại thành (Nhà chờ xe buýt loại lớn + nhà nhà chờ xe buýt loại nhỏ + biển báo điểm dừng xe buýt): 20.000.000đ/giải

- 06 Giải đồng hạng:

+ 03 giải đồng hạng nhà chờ nội thành (Nhà chờ xe buýt loại lớn + nhà nhà chờ xe buýt loại nhỏ + biển báo điểm dừng xe buýt): 10.000.000đ/giải

+ 03 giải đồng hạng cho nhà chờ ngoại thành (Nhà chờ xe buýt loại lớn + nhà nhà chờ xe buýt loại nhỏ + biển báo điểm dừng xe buýt): 10.000.000đ/giải

3.3. Các tổ chức, cá nhân đạt giải chịu trách nhiệm nộp các loại thuế, phí (nếu có) từ giá trị giải thưởng trên theo quy định của pháp luật Việt Nam hiện hành.

## **PHẦN IV: QUY ĐỊNH VỀ QUYỀN TÀI SẢN, QUYỀN LỢI VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC ĐƠN VỊ DỰ THI**

### **4.1. Quyền công bố và Bản quyền tác giả của các phương án kiến trúc:**

- Bản quyền tác giả các phương án kiến trúc đạt giải thuộc về chủ đầu tư không phụ thuộc vào việc đơn vị dự thi có hay không nhận kinh phí giải thưởng.
- Chủ đầu tư được quyền công bố hoặc cho phép người khác công bố tất cả các phương án dự thi nhằm mục đích thăm dò ý kiến công chúng (nếu cần thiết).

### **4.2. Quyền lợi đối với các đơn vị dự thi:**

- Các đơn vị dự thi đạt giải sẽ được nhận kinh phí giải thưởng trong thời hạn tối đa 7 ngày kể từ ngày công bố giải thưởng.
- Phương án kiến trúc được lựa chọn thực hiện các bước tiếp theo là phương án đạt giải theo thứ tự ưu tiên (nhất, giải đồng hạng) kết hợp các yếu tố: đơn vị, cá nhân dự thi có đủ điều kiện năng lực thực hiện theo quy định tại Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây.
- Đơn vị, cá nhân có phương án kiến trúc đạt giải sẽ được Chủ đầu tư ưu tiên mời thương thảo hợp đồng để lập thiết kế bản vẽ thi công trên cơ sở đề xuất tài chính hợp lý và năng lực thực hiện khả thi.
- Trường hợp thương thảo hợp đồng không thành công hoặc đơn vị từ chối không tham dự thương thảo, Chủ đầu tư sẽ tiến hành lựa chọn đơn vị khác đến thương thảo hợp đồng để thực hiện thiết kế bản vẽ thi công phương án kiến trúc được chủ đầu tư lựa chọn.

### **4.3. Trách nhiệm đối với các đơn vị dự thi:**

- Tuân thủ các qui định tại qui chế này;
- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về Bản quyền và quyền tác giả của những tác phẩm dự thi;
- Hoàn thiện phương án trên cơ sở góp ý của chủ đầu tư trong trường hợp được lựa chọn là cá nhân, đơn vị thiết kế;
- Các đơn vị dự thi có thể phải trình bày ý tưởng thiết kế của mình ở dạng bảo vệ đồ án theo lịch trình được Đơn vị Tổ chức ấn định và thông báo trước ngày bảo vệ ít nhất là 2 ngày;
- Chịu toàn bộ chi phí có liên quan đến hoạt động dự thi của mình.
- Tất cả các sản phẩm của phương án đoạt giải và các phương án không được giải theo danh sách đơn vị dự thi sẽ trở thành tài sản của Tổng công ty vận tải Hà Nội

## **PHẦN 5: PHỤ LỤC KÈM THEO**

### **5.1. Mẫu đơn đăng ký của Cá nhân/tổ chức**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**ĐƠN ĐĂNG KÝ**

**THI TUYỂN MẪU KIẾN TRÚC NHÀ CHỜ  
VÀ BIÊN BÁO ĐIỂM DỪNG XE BUÝT THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**Kính gửi: Ban tổ chức cuộc thi**

Tên tổ chức/cá nhân:.....

Số CMT:....., ngày cấp: ....., nơi cấp:.....

Địa chỉ:.....

Điện thoại:..... Fax: .....

E-mail:.....

Người đại diện (đối với tổ chức):.....Chức vụ:.....

Sau khi nhận được Thông báo thi tuyển thiết kế “nhà chờ và biên báo điểm dừng xe buýt Thành phố Hà Nội”, sau khi đã nghiên cứu và hiểu rõ qui chế thi tuyển, chúng tôi xét thấy mình đủ năng lực để đáp ứng được các điều kiện tham gia cuộc thi. Vì vậy, chúng tôi làm đơn này đăng ký tham dự cuộc thi tuyển phương án kiến trúc của dự án nêu trên.

Chúng tôi cam kết sẽ tuân thủ theo các quy định trong Quy chế thi tuyển.

(Giấy tờ theo đơn: Bản sao đăng ký hành nghề nếu là đơn vị, Bản sao giấy chứng minh nhân dân là cá nhân dự thi)

....., ngày tháng năm 2016

**ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ, CÁ NHÂN ĐĂNG KÝ DỰ THI**  
(Đóng dấu+ ký tên nếu là đơn vị/ ký tên nếu là cá nhân)